

Technická zpráva

Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 na trati Plzeň - Žatec.	
Předmět měření:	Železniční mapové podklady na trati 0502 v km 185,100 – 187,300 pro DUSP.	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7291022
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah, SŽ M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko, SŽ M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, SŽ M20/MP010 - Účelová železniční mapa velkého měřítko. Vše v platném znění.	
Použité podklady:	DSP0502KM181-188ML077-082 (stavba TSO v úseku Podbořany – Kaštice 1.část.) z r.2018, JZM0502KM186-188ML084-087RE z roku 2019, DKM Dolánky u Kaštic a DKM Kaštice.	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité přístroje:	Trimble 5503 DR výr. č.: 81710358, GL05 výr.č. 163100316	
Měření provedli:	Hrnčíř, Lávička	
Datum zaměření:	Březen 2021	
Výpočetní práce:	Vacovský	
Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 20.10.21, KOKES.	

Text TZ:

Základem mapového podkladu jsou výkresy ze zakázek DSP0502KM181-188ML077-082 z roku 2018 a JZM0502KM186-188ML084-087RE z roku 2019, do kterých bylo zapracováno doměření změn k aktuálnímu stavu. Dále byly zaměřeny pevné objekty do 3,5 metru od osy koleje pro ověření zvýšené přesnosti ($\delta p + \delta h = 30\text{mm}$). Mapový podklad odpovídá předpisu SŽ M20/MP010 s účinností od 15. října 2020. Osa koleje byla zaměřena metodou APK.

Hranice dráhy v zájmovém území:

Mapa Katastru nemovitostí je státní mapové dílo, které obsahuje zobrazení hranic pozemků v přesnosti a kvalitě odvozené od jejich geometrického a polohového určení v souboru geodetických informací příslušného Katastrálního úřadu. Fyzická poloha hranic v terénu a jejich obrazu v mapě Katastru nemovitostí se může lišit. V předávaném mapovém podkladu je zaměřena a zakreslena poloha dochovaných původních kamenných mezníků, které označují hranice pozemku v terénu.

k.ú. Kaštice 664464

- vlastnická hranice dráhy ve výkresu je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v celém zaměřeném úseku vedena v kvalitě 3 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

k.ú. Dolánky u Kaštic 664456

- vlastnická hranice dráhy ve výkresu je převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v celém zaměřeném úseku vedena v kvalitě 3 tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s. o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Číslování podrobných bodů:

podle TÚ (0502), DÚ (16 - 17), čísla skupiny (01 - 61) a vlastního čísla podrobného bodu (např. 050217050031).

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (20.10.21.) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle M20/MP006 - Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a M20/MP005 - Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítká.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva
- I.6.2 Dokumentace ŽBP
- I.6.3 Přehled kladu ML
- I.6.4 Seznam souřadnic
- I.6.5 Výkres
- I.6.6 Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Keřt
Dne: 8.3.2021

Pod pořadovým číslem: 594/2021
Ověřil dne: 17. 3. 2021

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům